COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562

CLARIFICAREA NR. 2 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul " Revizuire Studiu de Fezabilitate si Elaborare Proiect Tehnic pentru Autostrada Pitesti - Craiova"

Intrebare 1	Conform activitatilor prezentate in caietul de sarcini, este mentionata activitatea de Exproprieri etapa 1 - identificarea proprietarilor afectati de lucrarile propuse, inclusiv parcele de teren. Planurile parcelare ar trebui sa existe la consiliile locale si OCPI, insa acestea in prezent sunt in curs de intocmire la nivel national si exista riscul ca aceste planuri sa nu fie disponibile pentru anumite portiuni din traseul drumului rapid ce va fi proiectat. Intocmirea acestor planuri parcelare intra in sarcina consiliilor locale conform legii 255/2011. **In situatia in care ele nu exista si consiliul local nu are prevazut in buget realizarea lor din lipsa fondurilor, va rugam sa ne comunicati cum se va rezolva aceasta problema.**
Raspuns 1	In art 7, alin 2 din Normele Metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010, este prevazut faptul ca ,,in situatia in care planurile parcelare nu au fost intocmite pana la demararea procedurii de expropiere, comisiile locale de aplicare a legilor fondului funciar sunt obligate sa inteprinda demersurile legale pentru intocmirea acestora cu celeritate."
Intrebare 2	Conform caietului de sarcini este specificat ca proiectul consta in realizarea drumului de mare viteza, insa conform documentatiei tehnice profilul tip si criteriile de proiectare sunt pentru autostrada. **Va rugam sa precizati pentru ce conditii/criterii va fi proiectat acest drum.**
Raspuns 2	Conditiile/criteriile de proiectare vor fi la nivel de Autostrada, respectand normele si normativele in vigoare, avand in vedere ca cerintele din Caietul de Sarcini sunt de a reviziui un SF si a elabora un Proiect Tehnic pentru Autostrada Pitesti - Craiova, asa cum se intelege si din titlul proiectului.
Intrebare 3	Conform caietului de sarcini, referitor la obtinerea autorizatiilor, avizelor si acordurilor este mentionat: *De asemenea, in cazul in care in vederea obtinerii unor avize de specialitate (studii de arheologie, studii legate de resurse minerale, munitii sau orice alt domeniu), acestea vor fi*

	suportate de catre Prestator si costul lor va fi evaluat si estimat in propunerea financiara. *In cazul avizelor emise de Ministerul Culturii si Patrimoniului National costurile nu sunt legate de emiterea avizului, ci de intocmirea documentatiei complexe pe baza careia se emite Avizul.* *Prestatorul trebuie sa aiba in vedere si va fi responsabil referitor la faptul ca obtinerea unor avize, acorduri, autorizatii sunt si/sau au implicatii sau conditionari de obtinerea in prealabil a unor alte avize, acorduri, autorizatii. Prestatorul va fi responsabil pe cheltuiala sa, de a obtine toate aprobarile necesare astfel incat pe baza acestora sa elaboreze o Documentatie Tehnica completa in vederea obtinerii Autorizatiei/Autorizatiilor de construire, astfel incat realizarea Proiectului sa poata fi efectuata.* *Facturile aferente taxelor/tarifelor sau costurilor echivalente obtinerii avizelor, acordurilor, inclusiv a studiilor de specialitate elaborate de subproiectanti privind acest Proiect trebuie sa fie emise in numele CNAIR SA, cu mentiunea platibil prin Prestator pentru a evita o eventuala refacturare a TVA-ului.* ***Prestatorul este responsabil de a mentine in termenele de valabilitate, orice aviz, acord, permis orice aprobare si/sau autorizatie pana la semnarea contractului de executie lucrari, dar nu mai tarziu de expirarea contractului de servicii.*** Va rugam sa confirmati ca toate taxele pentru emiterea avizelor, acordurilor, inclusiv a studiilor de specialitate elaborate de subproiectanti privind acest Proiect vor fi decontate de CNAIR S.A. pe baza facturilor emise in numele CNAIR SA dar platite initial de Prestator. Va rugam de asemenea sa confirmati ca se vor deconta si eventualele taxe necesare pentru prelungirea termenului de valabilitate a avizelor si acordurilor, in cazul in care acestea expira.
Raspuns 3	Facturile aferente taxelor/tarifelor sau costurile echivalente obtinerii avizelor, acordurilor vor fi emise in numele beneficiarului (CNAIR SA), cu mentiunea platibile prin Prestator. Contravaloarea acestora va fi decontata ulterior de catre beneficiar. Eventualele studii de specialitate solicitate de diverse institutii/entitati, in vederea obtinerii avizelor/acordurilor, vor fi suportate de catre prestator si costul acestora va fi evaluat si estimat in propunerea financiara. Taxele necesare pentru prelungirea termenelor de valabilitate a avizelor si acordurilor vor fi platite de catre beneficiar numai in cazul in care expirarea valabilitatii acestora este cauzata de catre beneficiar. In situatia in care expirarea valabilitatii avizelor/acordurilor se datoreaza prestatorului, contravaloarea prelungirii acestora va fi suportata de catre acesta (prestatorul).

Intrebare 4	Va rugam sa confirmati ca Beneficiarul CNAIR S.A. va deconta taxele pentru avizarea ridicarilor topografice la OCPI, precum si taxele pentru obtinerea avizelor de la AFER.
Raspuns 4	Beneficiarul CNAIR S.A va plati contravaloarea taxelor si avizelor solicitate prin Certificatele de Urbanism.
Intrebare 5	Referitor la modul de intocmire a anlizei cost beneficiu, Autoritatea Contractanta mentioneaza in Caietul de sarcini ca aceasta se va intocmi in conformitate cu "European Commission - Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014- 2020, December 2014". In conformitate cu acest ghid, ACB asociata proiectelor de investitii se efectueaza cu rata de actualizare financiara de 4%/an si rata de actualizare economica de 5%/an. **Va solicitam astfel sa aveti in vedere modificarea cerintelor din Caietul de Sarcini in conformitate cu prevederile ghidului mentionat anterior:** - Astfel in loc de "Rata de actualizare utilizata in cadrul analizei financiare este de 5%." Sa inlocuiti cu "'Rata de actualizare utilizata in cadrul analizei financiare este de 4%." - Astfel in loc de "Rata de actualizare utilizata in cadrul analizei economice este de 5,5%." Sa inlocuiti cu"Rata de actualizare utilizata in cadrul analizei economice este de 5%."
Raspuns 5	Metodologia utilizata pentru realizarea Analizei Cost-Beneficiu va fi in conformitate cu "Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Project - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020" sau ultima versiune de Metodologie pentru realizarea Analizei Cost Beneficiu la data demararii Analizei Cost Beneficiu.
Intrebare 6	Avand in vedere : • data publicarii in SEAP a anuntului de participare pentru licitatia mai sus mentionata respectiv, 24.11.2016; • faptul ca data de 30.11.2016 este ziua de Sfantul Andrei Ocrotitorul Romaniei si este zi libera la nivel national; • ziua de 01.12.2016 este ziua Nationala a Romaniei este zi libera la nivel national; • ziua de 02.12.2016 este zi libera pentru bugetari la nivel national si majoritatea companiilor au ziua libera de asemenea; • urmeaza alte zile libere cu ocazia sarbatorilor de iarna si a sfarsitului de an respectiv: -25,12.2016 - 26.12.2016 sarbatori legale la nivel national; -01.01.2017 - 02.01.2017 sarbatori legale la nivel national; • data termenului limita pentru primirea ofertelor respectiv 05.01.2017; • cerintele si modul de prezentare si de elaborare a propunerii tehnice, respectiv completarea Formularului 5 - PROPUNEREA TEHNICA, citam:

	*Pentru structurarea informatiei, ofertantuI va completa si **va include IN MOD OBLIGATORIU** in Propunerea sa Tehnica sectiunile indicate in cuprinsul prezentului Formular, sectiuni care cuprind informatii privind:* *- "Programul de prestare a serviciilor si metodotogia propusa in vederea realizarii obligatiilor contractuale",* *- "Cerinte privind investigatiile geotehnice, studiile geotehnice detaliate, studiul de seismicitate",* *- "Modalitatea de realizarea a investigatiilor de teren",* *- "Echipamente tehnice si tehnologice",* *- "Riscuri"* *- "Lista personalului implicat in derularea contraclui"* *- "Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii propunerii tehnice raportat la cerintele solicitate prin Caietul de Sarcini"* • tinand cont ca viitorul Prestator va trebui sa analizeze documentatia tehnica pusa la dispozitie de Autoritatea Contractanta, va trebui sa elaboreze o propunere tehnica la un grad mare de detaliere, ca va trebuie sa ia in calcul toate riscurile prezentate de catre Autoritatea Contractanta prin Caietui de Sarcini pentru care va trebuie sa propuna masuri de remediere si de eliminare a acestora; • Tinand cont de faptul ca in noua procedura gradul de complexitate al serviciilor ce urmeaza a fi atribuite a crescut, viitorul Prestator avand in sarcina sa atat elaborarea SF-ului cat si a Proiectului Tehnic; • faptul ca unele dintre criteriile de atribuire ale contractuiui sunt de ordin tehnic, respectiv: **Criteriul nr. 2 -** Planificarea activitatilor de realizare a Studiului Geotehnic si corelarea acestora cu resursele tehnico-materiale cu o **podere de 8%** *Descriere; Prezentarea Graficului de realizare a Studiului Geotehnic, corelarea acestuia cu resursele tehnico-materiale adecvate de care dispune ofertantul, precum si identificarea si descrierea acestor resurse.* **Criteriul nr. 3 -** Planificarea activitatilor de realizare a Studiului Geotehnic si corelarea acestora cu resursele tehnico materiale adecvate prin prisma posibilelor puncte de blocaj ce pot aparea in timpui realizarii Studiului Geotehnic cu o **podere de 19%** *Descriere: Prezentarea posibilelor puncte de blocaj ce pot aparea in timpul realizarii studiului geotehnic in corelare cu graficul de realizare a studiului geotehnic si a metodelor de contracarare a acestora, in special prin prisma resurselor tehnico-materiale alocate suplimentar.* • tinand cont de complexitatea serviciilor si lucrarilor ce fac obiectul achizitiei;

	• de importanta proiectului ce face obiectul prezentei proceduri de achizitie care este de importanta strategica atat la nivel national cat si la nivel european fiind identificat si cuantificat la nivel general prin Master Planul General de Transport al Romaniei; • Luand in considerare exercitiul anterior din 2014 - 2015 cand au fost lansate procedurile de achizitie a SF-ului pentru autostrada Bacau - Pascani, in care perioada initiala de pregatire a unor oferte competitive care sa raspunda in totalitate la cerintele Beneficiarului a fost prelungita de 11 ori; • Importanta realizarii unei propuneri tehnice si financiare cu nivel ridicat de acuratete / incredere, **Va rugam sa aveti amabilitatea de a accepta o decalare de termen de trei saptamani pentru prezentarea unei oferte competitive care sa raspunda in totalitate cerintelor Autoritatii Contractante.**
Raspuns 6	Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 153 din Legea 98/2016 asigurand o perioada adecvata si suficienta pentru elaborarea unor oferte corecte si complete. In acest sens va rugam sa urmariti sectiunile **Lista erate** si **Detalii Procedura** din SEAP.
Intrebare 7	In Fisa de Date a Achizitiei la punctul IV.2.1) Criterii de atribuire, precizati experienta profesionala specifica care trebuie indeplinita de expertii cheie. La subpunctele 4 si 5 detaliati Experienta profesionala specifica care trebuie detinuta de COORDONATORUL DE PROIECT in vederea indeplinirii cerintelor de eligibilitate si a obtinerii punctajului maxim. Va rugam sa confirmati ca intelegerea noastra este corecta si anume ca pozitia nr. 4 de la punctul IV.2.1) Criterii de atribuire din Fisa de Date corespunde pozitiei Coordonator adjunct de proiect si este aceeasi cu cea mentionata in Caietul de Sarcini, punctul 7.1 Cerinte de personal - Experti cheie secundari, subpunct 1. Coordonator adjunct de proiect si cu cea din Formularul nr. 5 -Propunerea tehnica, punctul VI Lista personalului cheie implicat in derularea contractului, subpunctul 8 Coordonator adjunct de proiect.
Raspuns 7	Ambii factori de evaluare 4 si 5 din Documentatia de atribuire se refera la pozitia de COORDONATOR DE PROIECT care se regaseste in Caietul de sarcini in Capitolul 7.1 Cerinte de personal, Experti cheie principali - 1. Coordonator de proiect, iar in Formularul nr. 5, punctul VI - Lista personalului cheie implicat in derularea contractului, Experti cheie principali, Pozitia 1 - Coordonator de proiect. Coordonator adjunct de proiect reprezinta un expert cheie secundar pe care ofertantii trebuie doar sa il nominalizeze in cuprinsul Propunerii Tehnice si pentru care trebuie sa prezinte CV-ul in cadrul Propunerii tehnice. Pentru acest expert nu au fost solicitate criterii de calificare, iar experienta acestuia nu reprezinta factor de evaluare.

Intrebare 8	In cadrul Formularului nr. 5 Propunerea tehnica precizati urmatoarele: „Formularul nr. 6 "Aspecte tehnice ofertate suplimentar fata de cerintele minime ale Caietului de sarcini", impreuna cu Anexa nr. 1 "Curriculum Vitae" si Anexa nr. 2 "Experienta relevanta a expertilor cheie in vederea acordarii punctajului". Anexele nr. 1 si nr. 2 la Formularul nr. 6 vor fi prezentate pentru fiecare expert nominalizat in parte." Va rugam sa confirmati ca pentru expertii cheie secundari se vor prezenta doar CV-uri si nu este necesara completarea Anexei nr. 2 a Formularului nr. 6.
Raspuns 8	Pentru toti expertii cheie secundari se vor prezenta in mod obligatoriu in Propunerea Tehnica CV-urile. De asemenea, in Proounerea tehnica, pentru Topografi si pentru Expertul evaluator imobile se vor prezenta si documentele justificative solicitate prin Caietul de Sarcini, si anume " [...] *copie lizibila cu mentiunea conform cu originalul a Certificatului de autorizare categoria A, dupa caz, categoria D* [...]", respectiv "[...] *copie lizibila cu mentiunea conform cu originalul a documentelor din care sa reiasa calitatea de membru titular sau membru acreditat la Asociatia Nationala a Evaluatorilor autorizati din Romania, specializat EPI - Evaluari de Bunuri Imobile*". Confirmam ca nu este necesara completarea Anexei nr. 2 a Formularului nr. 6 pentru expertii secundari.
Intrebare 9	In cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 6 precizati urmatoarele: „*) In cazul in care se suprapun perioadele de implementare a doua sau mai multe contracte, atunci expertul are obligatia de a mentiona numarul de luni/ zile lucratoare) pentru fiecare contract. In cazul in care, in cadrul unei perioade de referinta au fost executate mat multe proiecte/ contracte se va prezenta detaliat pentru fiecare dintre aceste proiecte/contracte perioada alocata in formatul (luna/ an). Perioadele care se suprapun se vor lua in considerare doar o singura data." Va rugam sa eliminati nota mentionata mai sus, avand in vedere faptul ca pentru demonstrarea experientei profesionale specifice se solicita doar demonstrarea implicarii expertului intr-un anumit numar de proiecte / contracte si nu indeplinirea unei perioade minime de ani ca experienta profesionala generala si/sau specifica.
Raspuns 9	A se vedea Formularele rectificate in anexa la documentul "*Modificari si completari ale Documentatiei de Atribuire, cu exceptia Anuntului de Participare*", publicat in SEAP.
Intrebare 10	In cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 6 precizati la punctul 11 - Experienta profesionala, in a doua coloana a tabelului completarea urmatoarelor informatii: „Perioada *) de la (luna si an) - pana la (luna si an)". Avand in vedere faptul ca nu se solicita in mod expres in cadrul criteriilor de selectie demonstrarea experientei profesionale generale si/sau specifice a expertilor ci implicarea

	acestora in anumite tipuri de proiecte si numarul acestora, iar perioada implicarii acestora in cadrul contractului este irelevanta pentru demonstrarea experientei expertului, va rugam sa sa eliminati aceasta cerinta.
Raspuns 10	A se vedea Formularele rectificate in anexa la documentul "*Modificari si completari ale Documentatiei de Atribuire, cu exceptia Anuntului de Participare*", publicat in SEAP.
Intrebare 11	In Fisa de Date a Achizitiei la punctul IV.2.1) Criterii de atribuire, precizati experienta profesionala specifica care trebuie indeplinita de SPECIALISTUL ANALIZA COST BENEFICIU SI MODELARE FINANCIARA: „Experienta detinuta de Specialistul Analiza Cost Beneficiu si Modelare Financiara in cadrul unor contracte care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate pentru constructie noua si/sau modernizare* de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi." Va rugam sa acceptati ca eligibila si experienta detinuta de expert in elaborarea de analize cost beneficiu in cadrul unor contracte in orice tip de infrastructura, intrucat etapele propuse pentru realizarea analizei cost - beneficiu, precum si a modelului financiar, in contextul pregatirii proiectelor de investitii majore din orice tip de infrastructura, sunt aceleasi indiferent de tipul contractului si anume: identificarea investitiei si definirea obiectivelor, analiza optiunilor, analiza financiara, analiza economica, analiza senzitivitatii, analiza riscului, prezentarea rezultatelor etc, De asemenea, limitarea cerintei numai la experti financiari care sa fi fost implicati in proiecte similare conform cerintei si avand in vedere de asemenea numarul limitat de proiecte in ultimii trei ani realizate in Romania, care s-ar putea incadra in cerintele documentatiei de atribuire face ca aceasta cerinta sa ingradeasca dreptul expertilor cu experienta in elaborarea unor astfel de servicii si obtinerea unui punctaj maxim corespunzator experientei lor profesionale generale. Avand in vedere complexitatea acestor proiecte de interes major pentru Romania, va rugam sa acceptati solicitarile de mai sus astfel incat sa sprijinim concurenta corecta, profesionalismul expertilor romani si derularea, implementarea si finalizarea in bune conditii a acestui contract complex care **reprezinta scopul final al prezentei procedurii.**
Raspuns 11	Experienta detinuta de SPECIALISTUL ANALIZA COST BENEFICIU SI MODELARE FINANCIARA reprezinta un factor de evaluare pentru care ofertantii pot primi punctaj si nu o cerinta minima de calificare care ar putea conduce la descalificarea ofertei. Experienta pentru care se acorda punctaj conform algoritmului de calcul definit in documentatia de atribuire nu este limitata la ultimii 3 ani, asa cum precizati in mod eronat in solicitarea de clarificare.

	De asemenea, Autoritatea Contractanta nu a solicitat ca Specialistul Analiza Cost Beneficiu si Modelare Financiara sa fie expert financiar, asa cum eronat precizati in solicitarea de clarificare. Avand in vedere faptul ca experienta profesionala a expertilor cheie principali a fost utilizata ca factor de evaluare si nu ca cerinta minima de calificare, Autoritatea Contractanta punctand acele elemente pe care le-a considerat relevante si avantajoase, punctajul pentru experienta similara a SPECIALISTUL ANALIZA COST BENEFICIU SI MODELARE FINANCIARA se acorda doar in situatia in care a fost implicat in contracte care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.
Intrebare 12	Va rugam sa confirmati ca asistenta tehnica pe timpul executiei lucrarilor nu intra in sarcina prestatorului.
Raspuns 12	In conformitate cu prevederile Conditiilor de Contract si ale Caietului de Sarcini, operatorul economic desemnat castigator este responsabil de urmatoarele activitati de proiectare: a) realizare Studiu de Fezabilitate; b) realizare Proiect tehnic. Astfel, activitatea de Asistenta tehnica pe perioada executiei constructiei va fi in sarcina Antreprenorului si nu face obiectul prezentului contract.
Intrebare 13	Conform caietului de sarcini la cap. 4.1.3.2. Studiul de Trafic, subcapitolul «Altele», la paragrafele 12, 13 si 14 se mentioneaza ca : « Prestatorul va efectua recensaminte de trafic proprii. Daca este necesara efectuarea de anchete origine destinatie, acestea vor fi realizate de CESTRIN cu ajutorul DRDP. Prestatorul va solicita in scris si in mod expres realizarea acestor anchete si desi vor fi realizate de CESTRIN cu ajutorul DRDP, Prestatorul are obligatia de a superviza aceste Anchete Origine destinatie. Prestatorul si Beneficiarul vor agrea si actualiza perioadele in care se vor efectua recensamintele de trafic, anchetele O-D, cat si modalitatile de efectuare ale acestora si propunerile privind metodologia de prestare a activitatilor si le vor prevede in cadrul Raportului de inceput ca document descris in capitolul «Rapoarte» din prezentul caiet de sarcini. » Va rugam sa clarificati daca realizarea acestor activitati descrise mai sus vor fi platite de prestator catre CESTRIN si DRDP.
Raspuns 13	Activitatile descrise nu vor fi platite de Prestator catre CESTRIN si DRDP.
Intrebare 14	In caietul Caietul de Sarcini, se mentioneaza **"Criterii speciale de selectie pentru Topograf si Expert evaluator imobile":**

	1 „ **Topograf;** Detine autorizare pentru categoria A, dupa caz, categoria D, conform prevederilor art. 4 si 5 (pentru personalul roman) / art. 7 si 8 (pentru personalul strain) din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 al Directorului General al Agentiei Nationale de Cadastru si Publicitate Imobiliara. Se va prezenta copie lizibila cu mentiunea "conform cu originalul" a Certificatului de autorizare in categoria A, dupa caz, categoria D, conform prevederilor art. 4 si 5 din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 al Directorului general al Agentiei Nationale de Cadastru si Publicitate Imobiliara. Pentru expertii straini, se va prezenta copie lizibila cu mentiunea "conform cu originalul" a Certificatului de autorizare in categoria A, dupa caz, categoria D, conform prevederilor art. 7 si 8 din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 al Directorului general al Agentiei Nationale de Cadastru si Publicitate Imobiliara. Participarea expertului propus in calitate de Topograf in cadrul unor contracte care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabllitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi - **minim 2 contracte."** coroborat cu Ordinul Directorului General al ANCPI nr.107/2010, ORDIN Nr. 107 din 29 martie 2010 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea sau recunoasterea autorizarii persoanelor fizice si juridice romane, ale unui alt stat membru al Uniunii Europene sau ale unui stat care apartine Spatiului Economic European in vederea realizarii si verificarii lucrarilor de specialitate in domeniul cadastrului, al geodeziei si al cartografiei pe teritoriul Romaniei, conform caruia : *(1)* Autorizarea persoanelor fizice se solicita si se acorda pentru una dintre categoriile A, B, C, D ori E. *(2)* Persoanele fizice autorizate in categoria A pot executa urmatoarele tipuri de lucrari de specialitate: a) cele prevazute la alin (3) si (4); *b)* proiectarea si realizarea retelelor de sprijin pentru lucrarile de specialitate; *c)* proiectarea si realizarea lucrarilor de cadastru general; *d)* realizarea si actualizarea hartilor. *(3)* Persoanele fizice autorizate in categoria B pot executa urmatoarele tipuri de lucrari de specialitate: *a)* cele prevazute la alin. (4); *b)* intocmirea planurilor de situatie necesare studiilor si proiectelor din domeniul constructiilor, al urbanismului, al amenajarii teritoriului, delimitarea unitatilor-administrativ teritoriale;

	c) executarea masuratorilor necesare realizarii sau actualizarii sistemelor informationale specifice domeniului de activitate;. *d)* intocmirea documentatiilor topografice privind stabilirea si evaluarea terenurilor aflate in patrimoniul societatilor comerciale cu capital de stat, potrivit legii; *e)* executarea masuratorilor si a lucrarilor tehnice necesare intocmirii documentatiilor privind exproprierea pentru utilitate publica; f) proiectarea si realizarea retelelor de indesire pentru lucrari de specialitate; g) trasarea si materializarea pe teren a limitelor imobilelor si a constructiilor. (4) Persoanele fizice autorizate in categoria C pot executa urmatoarele tipuri de lucrari de specialitate: a) intocmirea planurilor de amplasament si delimitare; b) intocmirea planurilor de situatie necesare studiilor de prefezabilitate sau fezabilitate de interes local; c) intocmirea planurilor parcelare; d) intocmirea documentatiilor de scoatere sau reintroducere din circuitul agricol a terenurilor; e) executarea lucrarilor topografice necesare punerii in posesie a titularilor prevazuti de legile fondului funciar, (5) Persoanele fizice autorizate in categoria D pot executa urmatoarele tipuri de lucrari de specialitate: a) executarea si verificarea, in cadrul procesului de control intern al calitatii, a lucrarilor din categoria A; b) proiectarea, executarea si completarea retelelor geodezice de referinta; c) proiectarea si realizarea lucrarilor de fotogrametrie. **consideram ca solicitarea dumneavoastra** *".....Participarea expertului propus in calitate de Topoaraf in cadrul unor contracte care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi* **- *minim 2 contracte.*" nu este justificata si incalca art.2 din Legea 98/2016, iar drept urmare va rugam sa dispuneti masuri reparatorii in sensul eliminarii acesteia.**
Raspuns 14	In conformitate cu *Regulamentul privind autorizarea sau recunoaşterea autorizării persoanelor fizice şi juridice române, ale unui alt stat membru al Uniunii Europene sau ale unui stat care aparţine Spaţiului Economic European în vederea realizării şi verificării lucrărilor de specialitate în domeniul cadastrului, al geodeziei şi al cartografiei pe teritoriul României* aprobat prin Ordinul ANCPI nr. 107/2010, pentru categoriile A si D trebuie indeplinite urmatoarele conditii minime de autorizare pentru persoane fizice:

Categoria de autorizare	Studii		Domeniul	Vechimea minimă în specialitate (ani)
D	Studii universitare de licenţă	SUL	Geodezie, cadastru, topografie, cartografie, topografie minieră	7
A	Studii universitare de licenţă/Studii superioare de scurtă durată	SUL	Geodezie, cadastru, topografie, cartografie, topografie minieră	3
		SSSD	Geodezie, cadastru, topografie, cartografie, topografie minieră sau studii echivalente	5

Tocmai pentru ca oricare din cele doua categorii de autorizare acopera domenii vaste si variate care nu presupun in mod obligatoriu ca persoanele respective detin experienta in domeniul infrastructurii de transport rutier, Autoritatea Contractanta a solicitat prin Caietul de sarcini ca topografii sa detina experienta in cadrul unor contracte similare cu obiectul contractului, respectiv de elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru construcţie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri naţionale si/sau autostrăzi.

Experienta similara solicitata de Autoritatea Contractanta cu privire la Topografi este justificata **de activitatile specifice** pe care le desfasoara acestia in cadrul unui proiect de infrastructura de transport rutier pentru determinarea datelor topografice pentru elementele caracteristice unui drum **(parte carosabila, zona de siguranta a drumului, unghiuri si raze de curbura, platforma drumului, aliniamente şi curbe, linie rosie, acostament, banda de incadrare),** fata de alte domenii in care activeaza topografii (ex. civile, industriale sau agricole).

In acest sens, se vor avea in vedere si prevederile Instructiunii nr. 1/11.01.2017 emisa de ANAP, respectiv art. 3, alin (5), "*În sensul alin. (3), **în situaţia în care existenţa certificării specifice nu este suficientă pentru a demonstra că respectivul expert are capacitatea de a îndeplini activităţile aferente din viitorul contract, datorită complexităţii ridicate şi/sau particularităţii acestora, autoritatea/entitatea contractantă are dreptul de a impune în caietul de sarcini şi cerinţe referitoare la experienţa profesională a expertului/specialistului în cauză, ce trebuie îndeplinite la momentul evaluării ofertei***

	tehnice". Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din Caietul de sarcini.
Intrebare 15	Va rugam sa ne specificati daca **Expertii Topografi si Expertii evaluatori imobile** care au participat in cadrul unor contracte ce au avut ca obiect "Realizarea documentatiilor cadastrale si de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publica aferenta obiectivului: "**Reabilitarea liniei de cale ferata componente a Coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h"- poate fi considerata/poate fi luata in calcul drept experienta similara, iar expertii sunt eligibili pentru prezenta procedura** tinand cont ca in caietele de sarcini este specificat "*Experienta detinuta in calitate de expert evaluator imobile - evaluari bunuri imobile in realizarea unor rapoarte de evaluare pentru terenuri/constructii aferente unor proiecte de infrastructura de transport rutier (drumuri nationale/ drumuri expres/ autostrazi) -* **minim *2* contracte.** *Participarea expertului propus in calitate de Topograf in cadrul unor contracte care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi -* ***minim 2 contracte*.".**
Raspuns 15	Pentru expertul evaluator imobile va fi luata in considerare doar experienta in realizarea unor rapoarte de evaluare pentru terenuri/constructii **aferente unor proiecte de infrastructura de transport rutier (drumuri nationale/ drumuri expres/ autostrazi)**, iar pentru topografi va fi luata in considerare doar experienta in cadrul unor contracte de **elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.** **Reabilitarea liniei de cale ferata este o lucrare care apartine domeniului infrastructurii de transport feroviar, nicidecum domeniului infrastructurii de transport rutier.**
Intrebare 16	Va rugam sa ne specificati daca **Expertii Topografi** care au participat in cadrul unor contracte ce au avut ca obiect "**Harti topografice si baza de date tip GIS aferenta gestionarii prin software-ul SoundPLAN v 6.5 a zgomotului generat de traficul rutier pe drumurile nationale" poate fi considerata /poate fi luata in calcul drept experienta similara, iar expertii sunt eligibili pentru prezenta procedura**, tinand cont ca in caietele de sarcini este specificat "*Participarea expertului propus in calitate de Topograf in cadrul unor contracte care au avut ca obiect elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi -* ***minim 2 contracte.*** **"**

Raspuns 16	Pentru indeplinirea cerintelor din Caietul de sarcini va fi luata in considerare experienta topografilor in cadrul unor contracte care au avut ca obiect **elaborare si/sau revizuire de studii de fezabilitate si/sau proiecte tehnice** pentru constructie noua si/sau modernizare de drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau autostrazi.